

Fransız Naval Group'un 5.6 Milyar Euro'luk DenizAltı İhalesi.

Dünya'da Değişen Dengeler, Hollanda Denizaltı İhalesi ve Türkiye Denizaltı Endüstrisi Açısından Önemi

Soğuk Savaş sonrası Avrupa'da denizaltı tehdidinin azalması, Hollanda'nın 30 yıl sonra yeni bir denizaltı programına başlamasına neden oldu.

Fransa'nın Barracuda denizaltısı, Hollanda'nın Orca Sınıfı Denizaltı ihalesini kazandı. Bu gelişmenin Türkiye denizaltı endüstrisi açısından önemi büyük.

Proje : Fransız Naval Group'un 5.6 Milyar Euro'luk DenizAltı İhalesi.

Derleme : Murat Mustafa Ciritçi

Derleme Tarihi : 30.04.2024



Hollanda'nın Yeni Denizaltı Programı

Amaçlar

Hollanda firmalarının maksimum katılımı, teknoloji transferi ve denizaltı inşa endüstrisinin yeniden canlandırılması.

Sonuç

Fransız Naval Group'un Barracuda Sınıfı denizaltısı 5.6 Milyar Euro'luk ihaleyi kazandı.

İhale Süreci

Fransa, Almanya, İsveç ve İspanya'dan teklifler alındı.

Murat Ciritçi

İspanya'nın Denizaltı Endüstrisi

S80 Denizaltısı

İspanya'nın yerli denizaltı projesi, tasarım sorunları nedeniyle Hollanda ihalesine dahil edilmedi.

Fransız DCNS Denizaltıları

İspanya denizaltı filosu, Fransız DCNS (Naval Group) tarafından inşa edilen denizaltılardan oluşuyor.



İsveç'in Denizaltı Endüstrisi

Kockums Tersanesi

Soğuk Savaş sonrası yeni siparişlerin azalması nedeniyle iflas etti ve Alman HDW Tersanesi'ne satıldı.

A26 Denizaltısı

İsveç Savunma Bakanlığı'nın A26 projesi için askeri operasyon düzenlemek zorunda kaldı.

Saab-Damen İşbirliği

Hollanda ihalesine Saab ve Damen konsorsiyumu ile katıldı, ancak ihaleyi kazanamadı.

Murat Ciritçi

Almanya'nın Denizaltı Endüstrisi

1 Uzmanlaşma

Nükleer enerji kullanımının yasaklanması nedeniyle konvansiyonel ve AIP sistemli denizaltılarda uzmanlaştı.

2 Type 212CD E

Hollanda ihalesine sunulan, ancak henüz üretimi tamamlanmamış yeni nesil denizaltı modeli.

3 Türk Denizaltı Filosu

Alman HDW Tersanesi tasarımı Type 209 ve Type 214 sınıfı denizaltılardan oluşuyor.

Murat Ciritçi

Fransa'nın Denizaltı Endüstrisi



Nükleer Denizaltılar

Fransız bahriyesinde kullanılan, ancak ihracata yönelik konvansiyonel denizaltılar üretiyor.



Lithium-Ion Bataryalar

Barracuda denizaltısında AIP yerine Lithium-Ion batarya teknolojisini tercih etti.



Teknoloji Transferi

Hindistan'ın Scorpene projesi ile teknoloji transferi konusunda deneyimli.

Murat Ciritçi



Sonuç ve Türkiye Açısından Önemi

1

Değişen Denizaltı Teknolojileri

Japonya ve Güney Kore'nin Li-Ion batarya kullanımına geçmesi, Türkiye'nin AIP teknolojisini değerlendirmesini gerekli kılıyor.

2

Milli Denizaltı Projesi

Milden Projesi'nin fuelcell AIP yerine Li-Ion batarya teknolojisi ile yeniden değerlendirilmesi önemli.

3

Denizaltı Endüstrisinin Gelişimi

Denizaltı projelerinin inşası, bakımı ve modernizasyonu konularında gelecekteki süreçler iyi analiz edilmeli.

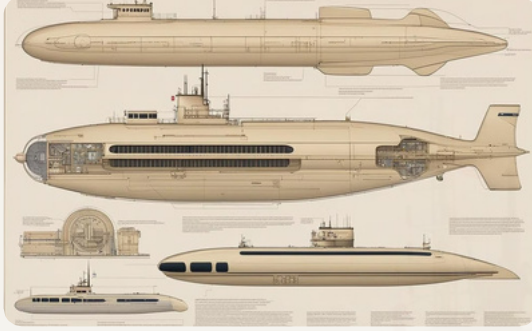
Murat Ciritçi

Hollanda'nın Denizaltı İhalesi Kararı

| Ülke | Teklif | Değerlendirme |
|---------|------------------|--|
| Fransa | Barracuda Sınıfı | Teknoloji ve işbirliği açısından en güçlü teklif |
| Almanya | Type 212CD E | Henüz üretimi tamamlanmamış yeni nesil model |
| İsveç | A26 Sınıfı | Uzun süredir denizaltı inşa edememesi nedeniyle dezavantajlı |

Murat Çirince

Türkiye'nin Denizaltı Endüstrisi



AIP Teknolojisi

Türkiye, ilk AIP'li denizaltısını aktif göreve henüz kabul etmedi, ancak beş denizaltı daha bu teknoloji ile inşa edilmeyi bekliyor.



Yerli Çalışmalar

Yeni batarya teknolojilerinin uygulanabilirliği ve Li-Ion kullanımı konusunda yerli çalışmalar yapılmalı.



Denizaltı Projelerinin Yönetimi

Denizaltı projelerinin inşası, bakımı ve modernizasyonu konularında gelecekteki süreçler iyi analiz edilmeli.

Murat Ciritçi

Dünya Denizaltı Endüstrisindeki Gelişmeler

1

Soğuk Savaş Sonrası

Rus denizaltı tehdidinin azalması nedeniyle Avrupa'da yeni denizaltı siparişleri ertelendi.

2

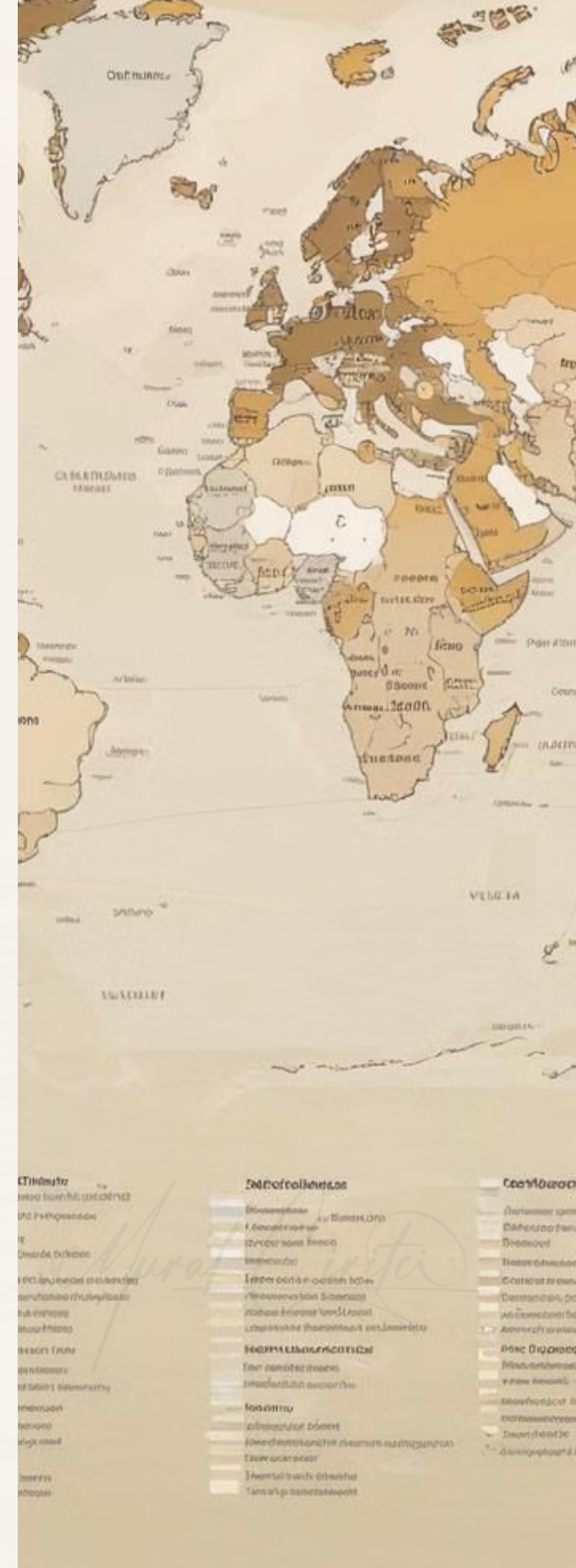
Kırım Krizi

2014'te başlayan Kırım Krizi ile Avrupa'da denizaltı tehdidi yeniden hissedilir oldu.

3

Teknolojik Gelişmeler

Japonya ve Güney Kore'nin Li-Ion batarya kullanımına geçmesi, yeni teknolojilerin değerlendirilmesini gerekli kıldı.



Kaynaklar:

<https://rhmarine.com/en/showcase/excellence-below-the-surface/> **Eriřim 30.04.2024**

<https://medium.com/@billwbkmk/investigating-the-depths-revealing-the-s80-submarines-mysteries-258b3bb10381> / **Eriřim 30.04.2024**

<https://www.navalnews.com/event-news/euronaval-2022/2022/10/saab-kockums-builds-new-processes-skills-and-capabilities-in-delivering-a26/#prettyPhoto/0> / **Eriřim 30.04.2024**

<http://www.hisutton.com/images/Type-212-submarine-guide.jpg> Eriřim **30.04.2024**

<https://www.seaforces.org/marint/French-Navy/Submarine/Barracuda-Suffren-class.htm> / **Eriřim 30.04.2024**

<https://www.navalnews.com/naval-news/2024/03/the-netherlands-select-naval-group-for-its-new-submarines/#prettyPhoto/0> / **Eriřim 30.04.2024**

<https://www.naval-technology.com/projects/akula/> **Eriřim 30.04.2024**

MURAT MUSTAFA CİRİTÇİ

www.muratciritci.com

İLETİŐİM

e: info@muratciritci.com

w: www.muratciritci.com

m: +90 532 113 91 32

